



Uživatelská příručka

1) Popis výrobku

beep&park® je systémem parkovací asistence zjednodušující couvací manévry upozorněním řidiče na překážky před vozidlem a za vozidlem.

6 sad v nabídce

Sada č. 1 :

- 4 zadní senzory
- 1 reproduktor



Sada č. 2:

- 4 zadní senzory
- 1 malý displej u vnitřního zpětného zrcátka s integrovaným reproduktorem



Sada č. 3:

- 4 zadní senzory
- 1 obrazovka na přístrojové desce s integrovaným reproduktorem
- Kompatibilita s tažným zařízením



Sada č. 4:

- 4 přední senzory
- 1 reproduktor



Sada č. 5:

- 8 senzorů (4 přední + 4 zadní)
- 1 obrazovka na přístrojové desce s integrovaným reproduktorem
- Kompatibilita s tažným zařízením



Sada č. 6:

- 4 zadní senzory
- 1 obrazovka na přístrojové desce s integrovaným reproduktorem
- Specifická sada pro dlouhá vozidla (kabel 10 m)
- Kompatibilita s tažným zařízením





Uživatelská příručka

2) Použití beep&park®

- Při každém zařazení zpátečky se aktivují **4 zadní senzory** a zjišťuje se přítomnost překážek za vozidlem.
- beep&park® vyše akustický alarm (pípnutí), které je intenzivnější při přibližování se k překážce a tak je zaručena asistence během parkovacích manévřů.
- Trvalé pípnutí zazní ve vzdálenosti menší než **30 cm** od překážky.
- Digitální displej umístěný na přístrojové desce indikuje vzdálenost a umístění překážek v přední a zadní části vozidla
- **Čtyři přední senzory** se aktivují během **30 sekund** po nastartování vozidla a pokaždé na **30 sekund** a vždy po zařazení zpátečky. Jsou detekovány překážky v přední části vozidla.



Aktivace zobrazení vzdálenosti a akustického alarmu (parkovací asistent):

- Prahová hodnota aktivace akustického alarmu: < 1,50m
- Trvalé pípnutí - zobrazeno P: < 30 cm
- Prahové hodnoty aktivace akustického alarmu a zobrazení na obrazovce, viz následující odstavce pro jednotlivé sady.



Uživatelská příručka

3) Použití beep&park® (pokračování)

Sada č. 1:

1) Aktivace alarmů:



2) Funkce diagnostiky senzorů:



- Pokud z reproduktoru zazní pípnutí, i když v oblasti není překážka, může to znamenat, že jeden nebo několik senzorů není správně připojen nebo je poškozen.
- V případě problémů se obraťte na zkušeného autoelektrikáře, který provede kontrolu senzorů. Výměnné senzory se dodávají jako náhradní díly v případě nehody.

3) Příslušenství:

- Je možné přidat obrazovku k beep&park® sada č.1. Displej může být umístěn v blízkosti zpětného zrcátka nebo v zadní části vozidla. Tato obrazovka se dodává jako náhradní díl, zeptejte se svého dodavatele náhradních dílů.





Uživatelská příručka

3) Použití beep&park® (pokračování)

Sada č. 2:

1) Aktivace alarmů:



Beep...Beep...Beep...

2) Funkce diagnostiky senzorů:

- Informace o poškozeném senzoru jsou uvedeny na obrazovce. E1= 1 vadný senzor, E2= 2 vadné senzory, E3= 3 vadné senzory, E4= 4 vadné senzory. Blikající indikace na obrazovce umožňuje lokalizovat pozici poškozeného senzoru.
- Reprodaktor vysílá pípnutí, i když není zjištěna překážka, tzn. že jeden nebo více senzor(ů) není správně zapojeno nebo jsou poškozeny.
- V případě problémů se obraťte na zkušeného autoelektrikáře, který provede kontrolu senzorů. Výměnné senzory se dodávají jako náhradní díly v případě nehody.



3) Nastavení hlasitosti:

- Můžete nastavit hlasitost zvukového alarmu pomocí spínače hlasitosti umístěného v horní části displeje.





Uživatelská příručka

3) Použití beep&park® (pokračování)

Sada č. 3:

1) Aktivace alarmů:



2) Funkce diagnostiky senzorů:

- Informace o poškozeném senzoru jsou uvedeny na obrazovce. E1= 1 vadný senzor, E2= 2 vadné senzory, E3= 3 vadné senzory, E4= 4 vadné senzory. Blikající indikace na obrazovce umožňuje lokalizovat pozici poškozeného senzoru.
- Reproduktor vysílá pípnutí, i když není zjištěna překážka, tzn. že jeden nebo více senzor(ů) není zprávně zapojeno nebo jsou poškozeny.
- V případě problémů se obraťte na zkušeného autoelektrikáře, který provede kontrolu senzorů. Výměnné senzory se dodávají jako náhradní díly v případě nehody.



3) Vozidla vybavená tažným zařízením:

- Pokud je vaše vozidlo vybaveno tažným zařízením, musíte konfigurovat systém tak, aby tažné zařízení nebylo zjištěno jako překážka.
- **Konfigurační fáze:** Během 10 sekund zařadíte postupně pětkrát zpátečku tak, aby se překážka zaznamenala jako trvalý objekt. Když se poprvé zařadí zpátečka, musí být detekován systém pro přívěs (píp, píp, píp). Poté je nutné zpátečku zařadit ještě 4krát za sebou.

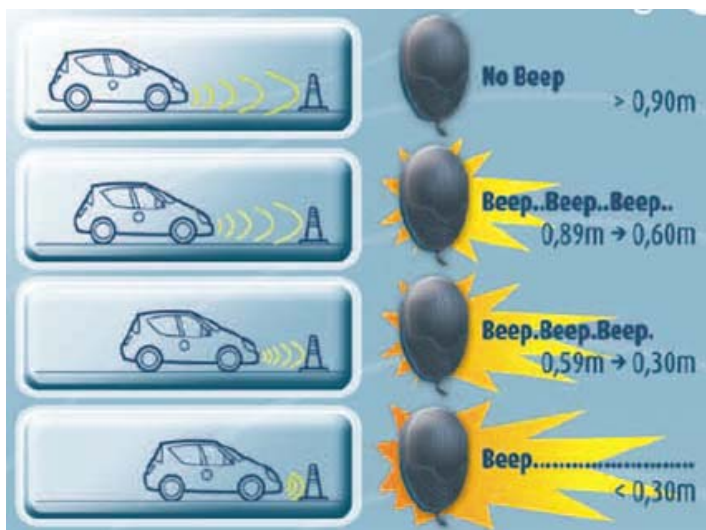


Uživatelská příručka

3) Použití beep&park® (pokračování)

Sada č. 4:

1) Aktivace alarmů:



2) Funkce diagnostiky senzorů:



- Pokud z reproduktoru zazní pípnutí, i když v oblasti není překážka, může to znamenat, že jeden nebo několik senzorů není správně připojen nebo je poškozen.
- V případě problémů se obraťte na zkušeného autoelektrikáře, který provede kontrolu senzorů. Výměnné senzory se dodávají jako náhradní díly v případě nehody.



Uživatelská příručka

3) Použití beep&park® (pokračování)

Sada č. 5:

1) Aktivace alarmů:



Beep...Beep...Beep...

2) Funkce diagnostiky senzorů:

- Informace o poškozeném senzoru jsou uvedeny na obrazovce. E1= 1 vadný senzor, E2= 2 vadné senzory, E3= 3 vadné senzory, E4= 4 vadné senzory. Blikající indikace na obrazovce umožňuje lokalizovat pozici poškozeného senzoru.
- Reproduktor vysílá pípnutí, i když není zjištěna překážka, tzn. že jeden nebo více senzor(ů) není zprávně zapojeno nebo jsou poškozeny.
- V případě problémů se obraťte na zkušeného autoelektrikáře, který provede kontrolu senzorů. Výměnné senzory se dodávají jako náhradní díly v případě nehody.



3) Vozidla vybavená tažným zařízením:

- Pokud je vaše vozidlo vybaveno tažným zařízením, musíte konfigurovat systém tak, aby tažné zařízení nebylo zjištěno jako překážka.
- **Konfigurační fáze:** Během 10 sekund zařadte postupně pětkrát zpátečku tak, aby se překážka zaznamenala jako trvalý objekt. Když se poprvé zařadí zpátečka, musí být detekován systém pro přívěs (píp, píp, píp). Poté je nutné zpátečku zařadit ještě 4krát za sebou.





Uživatelská příručka

3) Použití beep&park® (pokračování)

Sada č. 6:

1) Aktivace alarmů:



2) Funkce diagnostiky senzorů:

- Informace o poškozeném senzoru jsou uvedeny na obrazovce. E1= 1 vadný senzor, E2= 2 vadné senzory, E3= 3 vadné senzory, E4= 4 vadné senzory. Blikající indikace na obrazovce umožňuje lokalizovat pozici poškozeného senzoru.
- Reprodaktor vysílá pípnutí, i když není zjištěna překážka, tzn. že jeden nebo více senzor(ů) není správně zapojeno nebo jsou poškozeny.
- V případě problémů se obraťte na zkušeného autoelektrikáře, který provede kontrolu senzorů. Výměnné senzory se dodávají jako náhradní díly v případě nehody.



3) Vozidla vybavená tažným zařízením:

- Pokud je vaše vozidlo vybaveno tažným zařízením, musíte konfigurovat systém tak, aby tažné zařízení nebylo zjištěno jako překážka.
- **Konfigurační fáze:** Během 10 sekund zařadte postupně pětkrát zpátečku tak, aby se překážka zaznamenala jako trvalý objekt. Když se poprvé zařadí zpátečka, musí být detekován systém pro přívěs (píp, píp, píp). Poté je nutné zpátečku zařadit ještě 4krát za sebou.



Uživatelská příručka

Doporučení pro použití:

- beep&park® pomáhá řidiči při parkovacím manévrování, ale nenahrazuje jeho pozornost.
- Poškozené senzory mohou ovlivnit správnou funkci systému. Překontrolujte, zda jsou senzory čisté a zda nejsou zakryty nečistotami, sněhem nebo ledem.
- Pokud chcete přizpůsobit barvu senzorů barvě vašeho vozidla, dodávají se přelakovatelné senzory jako náhradní díly.
- Neupravujte a neopravujte sami tento produkt. To může způsobit chybnou funkci a vážné poškození produktu a vozidla.
- Chraňte obrazovku před vniknutím kapaliny při čištění interiéru vozidla. Voda může způsobit poškození elektronických obvodů a úraz elektrickým proudem.
- Zamezte kontaktu s chemickými produkty a ředidly, mohlo by dojít k poškození povrchu a vnitřních komponentů produktu.
- Zamezte všem mechanickým nárazům, které mohly trvale poškodit elektronické a elektrické komponenty a vést k porušení funkce.
- Pokud systém nepípne, překontrolujte, zda úroveň hlasitosti není nastavena na minimum.
- V případě nehody se náhradní díly dodávají přes běžné distribuční kanály.

Firma Valeo nenese zodpovědnost za nesprávnou instalaci nebo za zneužití produktu.